

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	ZS553FK
Pojazd	MITSUBISHI, ASX, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	JMBXJGA7WFZD09035
Rok produkcji	2015
Ostatni stan licznika	100 563 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 560 cm³
Moc silnika	84 kW
Norma euro	EURO 6
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	132 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 420 kg
Dopuszczalna ładowność	560 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 980 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 400 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	745 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	1 525 mm

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0368*11**
Kategoria **M1**
Typ **GA0**
Wariant **GAP22**
Wersja **ADACA6A5AAAA**

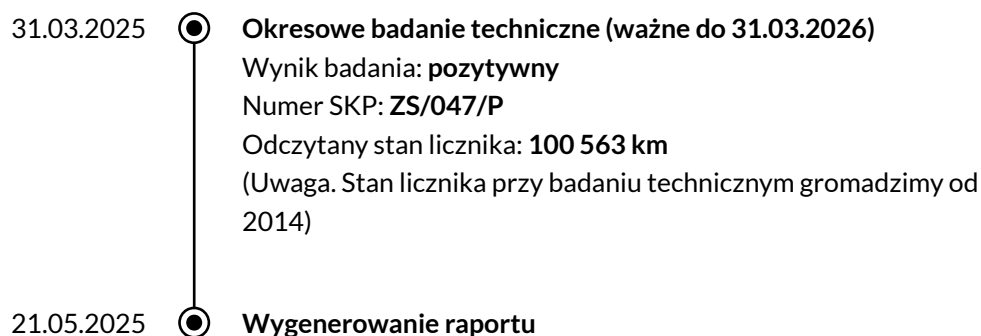
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.03.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 17.02.2020** ● **Zbycie pojazdu**
 - 17.02.2020** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano:
zachodniopomorskie
 - 05.03.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZS/047/P**
Odczytany stan licznika: **53 729 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.03.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZS/007/P**
Odczytany stan licznika: **64 790 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.01.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **72 703 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 27.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZS/007/P**
Odczytany stan licznika: **76 842 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.03.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZS/007/P**
Odczytany stan licznika: **91 505 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **zachodniopomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **16.03.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **100 563 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.